



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van PVM
mevrouw H.A.M. Meese-van der Venne

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 48 RvO inzake afsluiting
spoorwegovergang Limmel
BEHANDELD DOOR
RAJ (Rik) Lebouille

DATUM
16 december 2016
Verz.: 19-12-2016
TELEFOONNUMMER
043 350 4637

BIJLAGEN
2
ONZE REFERENTIE
2016-39433

E-MAILADRES
rik.lebouille@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4650

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Meese-van der Venne,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in kader van artikel 48 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

Bent u het met ons eens dat er veel overlast en drukte veroorzaakt wordt door de komende en reeds aangevangen werkzaamheden aan de tunnel en de Noorderbrug en dat dit voor veel sluipverkeer zorgt in deze woonwijken.

Zo ja, wat gaat u hieraan doen?

Antwoord 1:

Als gevolg van de groei van het wegverkeer in de afgelopen decennia is de verkeersdruk in Maastricht toegenomen. Door de dagelijkse files voor kruispunt Geusselt is een deel van die verkeersdruk verplaatst naar alternatieve routes zoals de Meerssenerweg en de Fregatweg/Willem Alexanderweg. Het sluipverkeer is dus niet uitsluitend het gevolg van de werkzaamheden. Wel is het zo dat vanwege de werkzaamheden verschillende routes tijdelijk niet beschikbaar zijn, waardoor de hinder als gevolg van het sluipverkeer is toegenomen.

We continueren de komende jaren onze aanpak die we hanteren sinds de start van de bouw van de A2-tunnel. Dit houdt in dat de betrokken aannemer in de gelegenheid wordt gesteld om werkzaamheden slim te faseren. De recent gewijzigde aanpak bij de ombouw van de Noorderbrug is hier een voorbeeld van. Daarnaast trachten we dagelijks met pro-actief verkeersmanagement het verkeer onder wisselende omstandigheden in goede banen te leiden. Tot slot verleiden we zo veel mogelijk automobilisten om slim te reizen met een groot aantal maatregelen georganiseerd onder de vlag van Maastricht Bereikbaar. Goede communicatie hoort hier ook bij.

Vraag 2:

Bent u op de hoogte dat deze spoorwegovergang wordt gebruikt als alternatieve route (Marieenwaard-Meerssenerweg) en dat ook na de opening van de tunnel hier een grote beweging van voertuigen plaats zal blijven vinden o.a. door het gebruik van de P&R bij station Noord-Oost?

Zo ja, wat wordt u advies?

Antwoord 2:



DATUM
16 december 2016

De overweg Limmelderweg wordt van oudsher vooral gebruikt als onderdeel van de verbinding tussen de A79 en de Beatrixhaven. De overige verkeersstromen zijn qua omvang veel kleiner. Alle verkeersrelaties die op dit moment gebruik maken van de overweg hebben, zoals reeds is uiteengezet voorafgaand aan de besluitvorming om de overweg te onttrekken aan openbaarheid begin dit jaar, een goed alternatief.

Vraag 3:

Bent u het met ons eens dat in het belang van deze drukke spoorwegovergang het beter is om de sluiting uit te stellen tot na de oplevering van de werkzaamheden en hierover in gesprek te gaan met Pro-rail?

Antwoord 3:

De afsluiting op 21 december 2016 was het resultaat van overleg met ProRail waarbij zorgvuldig alle gevolgen voor omwonenden, verkeersdoorstroming, spoorwegveiligheid, maar ook de voortgang van het project Noorderbrug zijn afgewogen.

Zoals aangegeven voorafgaand aan de besluitvorming om de overweg te onttrekken aan openbaarheid levert het sluiten van de overweg per saldo een forse veiligheidswinst op die we inzetten als compensatie binnen het project Noorderbrug. In het project Noorderbrug kan zo een bestaande overweg intensiever gebruikt worden en een nieuwe overweg worden gerealiseerd. Deze wijze van compensatie is met ProRail overeengekomen met instemming van de Inspectie van Leefomgeving en Transport.

Onderdeel van de afspraken is dat we eerst de overweg bij de Limmelderweg saneren en vervolgens de overwegen in het kader van de Noorderbrug aanpakken. Aan deze volgtijdelijkheid houden de genoemde partijen vast. Om vertraging in het Noorderbrugproject te voorkomen dient de overweg Limmelderweg dus zo snel mogelijk gesaneerd te worden. Gelet op de verkeersdruk in de Beatrixhaven en op de Meerssenerweg hebben we echter wel aangedrongen op afsluiting na het openen van de A2-tunnel. Deze opening heeft inmiddels plaatsgevonden op vrijdag 16 december 2016.

Naar aanleiding van uw vragen en andere verontruste reacties heb ik het initiatief genomen om een ultieme poging richting ProRail te ondernemen met tot doel de afsluiting verder in de tijd op te schuiven. Als bijlage treft u dit verzoek en de reactie van ProRail aan. Het blijkt mogelijk om het afsluiten uit te stellen tot de eerste helft van maart 2017. De afsluiting zal daarom niet plaatsvinden op 21 december a.s. maar worden uitgesteld tot een nog vast te stellen nieuwe datum in de 1^e helft van maart 2017. Hierdoor ontstaat een langere gewenningsperiode voor het verkeer in en rondom de geopende A2-tunnel en is het op- en afritten complex van afrit Maastricht Noord (afrit 52) gereed.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën

Vragen ex art. 48 RvO

Het college van gemeente Maastricht
T.a.v. de heer J. Simons
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

Datum	14 december 2016	Eigenaar	drs. F.H.M. Holtus
Uw kenmerk	2016.41242	Telefoonnummer	088 231 40 55
Ons kenmerk	CRMA003000/12-16/CH	Faxnummer	088 231 12 98
Onderwerp	Saneren overweg Limmelderweg	E-mail	cesco.holtus@prorail.nl

Geachte heer Simons,

Relatiemanagement
Zuid

Naar aanleiding van uw bovenvermelde brief, waarin u verzoekt om de afsluiting van de overweg Limmelderweg uit te stellen, het volgende.

Bezoekadres
De Veste
18 Septemberplein 30
5611 AL Eindhoven

Zoals u reeds aangeeft is de overweg Limmelderweg begin 2016 formeel onttrokken aan de openbaarheid. De fysieke afsluiting wordt thans door ProRail ingepland voor 2017.

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

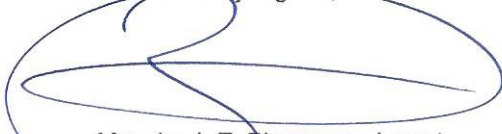
In uw brief verzoekt u ProRail deze fysieke afsluiting uit te stellen in verband met de ingebruikname van de A2-tunnel te Maastricht in de nacht van 15 op 16 december, waarbij u grote verkeersdrukte en gewenning voor de verkeersdeelnemers verwacht.

www.prorail.nl

Gelet op het majeure project A2-tunnel en de dientengevolge optredende gewenning na openstelling, zijn wij bereid om de fysieke afsluiting van de overweg Limmelderweg uit te stellen tot uiterlijk 15 maart. Langer uitstel achten wij niet verantwoord, enerzijds gelet op de huidige juridische status van de overweg, anderzijds in verband met de voorbereidende werkzaamheden in verband met de uitbreiding van de halte Maastricht-Noord en het project Noorderbrug.

Gedurende deze periode heeft uw gemeente voldoende tijd om de gewenning te monitoren en zo nodig tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen.

Met vriendelijke groet,



Mw. drs. I. E. Plasmans - Levert
Directeur
ProRail regio zuid



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht
AANTEKENEN MET BERICHT VAN ONTVANGST
ProRail
t.a.v. de heer Cesco Holtus
Postbus 2038
3500 GA EINDHOVEN

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht
WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP
Saneren overweg Limmelderweg

DATUM
14 december 2016

BIJLAGEN
—

BEHANDELD DOOR
RAJ (Rik) Lebouille

DOORKIESNUMMER
043 - 350 4637

ONZE REFERENTIE
2016.41242

E-MAILADRES
rik.lebouille@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4650

UW REFERENTIE

Geachte heer Holtus,

Zoals toegezegd in de Stuurgroep Maastricht Bereikbaar op 8 december jongstleden stuur ik u deze brief met betrekking tot het afsluiten van de overweg Limmelderweg.

ProRail en Gemeente Maastricht zijn overeengekomen dat de viersporige overweg Limmelderweg wordt gesloten voor wegverkeer en dat ProRail de overweg zal saneren. De overweg vormt op dit moment geen veiligheidsprobleem, maar het saneren levert veiligheidswinst op die gebruikt kan worden ter compensatie, waardoor noodzakelijke ingrepen rondom het goederenspoor Maastricht-Lanaken in het kader van het project Noorderbrug mogelijk worden. Deze compensatie is formeel vastgelegd tussen de partijen en akkoord bevonden door de bevoegde instantie Inspectie voor Leefomgeving en Transport.

De viersporige overweg Limmelderweg is begin 2016 formeel onttrokken aan de openbaarheid en kan dus afgesloten worden. ProRail heeft eerder aangegeven dat de afsluiting van de overweg daarom uiterlijk Q4 van ditzelfde jaar moet plaatsvinden. Gemeente Maastricht wenste echter, gelet op de vele werkzaamheden en verkeersdruk in de Beatrixhaven, om dit uit te stellen tot na opening A2 tunnel en gereed komen van alle toeleidende infrastructuur. De A2 tunnel zal open gaan in de nacht van 15 op 16 december a.s. Als compromis is hier uit naar voren gekomen dat de overweg op 21 december a.s. wordt afgesloten door gemeente Maastricht met betonnen blokken en hekken. Dit is ook reeds naar de weggebruikers en omwonenden gecommuniceerd.

Gelet op de grote verkeersdruk, het feit dat we verwachten dat gewinning moet plaatsvinden bij de verkeersdeelnemers rondom de opening van een majeur project als de A2 tunnel en het feit dat nog aansluitingen op het A2 traject in 2017 zullen worden gerealiseerd is uitstel van de fysieke afsluiting zeer wenselijk. Hierbij zijn twee momenten relevant:

1. Afsluiten medio maart 2017 nadat het af- en opritten complex van snelwegafrit Maastricht Noord (afrit 52) gereed is, of;
2. Afsluiten medio september 2017 als de toe leidende fly-overs en het kruispunt Meerssenerweg-Viaduct weg gereed zijn.



DATUM
14 december 2016

Vanwege het belang van de bereikbaarheid van bedrijventerrein Beatrixhaven en woonwijken zoals Nazareth en Limmel wordt de overweg Limmelderweg niet fysiek afgesloten voor moment 2.

Ik verzoek u om in te stemmen met uitstel van de fysieke afsluiting tot moment 2. Hierbij is nadrukkelijk niet mijn insteek dat dit uittel leidt tot vertraging in de werkzaamheden rondom het goederenspoor Maastricht-Lanaken in het kader van het project Noorderbrug.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Jos Simons
Manager Ruimte